PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ

PEINTURE RÉSINE POUR SOL ANTI-DÉRAPANT, ANTI-KÉROSENE, ANTI-POUSSIÈRE ET APPLICABLE SUR BÉTONS, CIMENTS ET ENROBÉS



DÉFINITION ET PRÉSENTATION DU PRODUIT

PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ est une émulsion de bitume et de résines acryliques renforcée de silice pour augmenter sa résistance à l'abrasion.

PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ constitue une surface antidérapante particulièrement appréciée par les joueurs de tennis.

PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ retarde le vieillissement et le désagrégement en surface des enrobés bitumineux tout en laissant un aspect satiné et fermé.

PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ se dilue uniquement à l'eau, ce qui évite tout emploi de solvants, en général coûteux et présentant des risques d'inflammabilité et de toxicité.

PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ est un revêtement extrêmement simple à l'emploi, applicable en deux couches. Son prix de revient est particulièrement économique en raison de son très bon pouvoir couvrant (3 à 5 m²/kg selon la porosité au support).

DOMAINES D'APPLICATION

PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ a été mis au point pour la coloration en surface de jeux et revêtements circulables.

Bitumineux

- Dallages (voir cahier d'application spécifique),
- Enrobés routiers (garages, parkings, etc.),
- Bétons bitumineux destinés aux sols industriels, scolaires et sportifs (tennis, basket, etc.).

Bétons, ciments

- Terrasses et dallages d'usine à faible passage,
- Tennis en bétons poreux, etc.

Métaux

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Composition :	*Emulsion de bitume, résines acryliques, silices*
Aspect :	*Liquide onctueux*
Couleur :	*Blanc, noir, gris, marron, marron clair, chamois, ocre, rouge tennis, tuile, vert tennis, vert foncé, bleu clair.*
Extrait sec :	*58 %*
Densité :	*1,35*
pH :	*8,5 ± 0,5*
Point éclair :	*Néant*
Pouvoir couvrant :	*3 à 5 m² par kg*
Temps de séchage :	*2 à 3 heures par couche (dans les conditions normales à 20°C)* *Mise en service générale hors pluie : 36 à 48 heures si les recommandations particulières ont été bien observées* *Mise en service pour trafic léger : 2 à 3 jours* *Mise en service pour trafic dur : 6 à 8 jours*
Temps de recouvrement :	*Attendre 24 heures pour l'application de la 2ème couche*
Températures limite d'application :	*+ 5°C à + 45°C*
Limite de température de service :	*- 30°C à + 90°C*
Solubilité et nettoyage des outils :	*Frais à l'eau chaude et sec aux solvants*
Miscibilité :	*Eau*
Perméabilité à la vapeur d'eau :	*Nulle*
Fluage :	*Nul*
Souplesse :	*Oui*
Adhérence :	*Parfaite sur de nombreux supports propres*
Résistance :	*Insensibles aux variations de température, aux agents atmosphériques et résistants aux hydrocarbures*

PROCÈS VERBAUX – RÉFÉRENCES

Lettre de référence (Scetauroute) : *application de* PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ *sur le terre-plein central de l'Autoroute A 10.*

CONSEILS GÉNERAUX D'EMPLOI

1 - Préparation des supports
Les surfaces à traiter doivent être propres, dégraissées, dépoussiérées, adhérentes et sèches.

Les enrobés bitumineux :

- Dans le cas d'enrobés à froid, attendre que ceux-ci n'exsudent plus d'huile ou de solvants.
- Sur enrobés ouverts ou pour le déflachage, il est conseillé, après une couche d'imprégnation

De NOIR PATEUX FONDATION PLASTIQUE dilué à 30 % d'eau, d'appliquer à la raclette caoutchouc une couche de scellement constituée de :

- 1 volume de ciment PORTLAND (type CPA 400 par exemple),
- 3 volumes de sable lavé de rivière 0/2 mm,
- 2 volumes de NOIR PATEUX FONDATION PLASTIQUE,
- 1 à 2 volumes d'eau selon l'épaisseur désirée.

Les dalles béton :

- Dépoussiérer et brosser soigneusement dans le cas de sols anciens.
- Dégraisser et laver à l'eau sous pression.

2 - Mise en oeuvre
A la brosse, au rouleau, au pistolet.
PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ sèche en 2 heures (à 20°C).
Attendre 24 heures pour l'application de la 2ème couche.

3 - Application
En 2 couches :

- 1ère couche diluée de 20 à 25 % d'eau uniquement.
- 2ème couche diluée de 10 à 15 % d'eau uniquement.

4 - Consommation
Elle varie de 3 à 5 m² par kg soit environ 200 à 350 grammes par m² par couche.

Exemple pour 1 court de tennis :

- surface de jeu : 3 tonnelets de 36 kg,
- abords : 4 tonnelets de 36 kg,
- lignes blanches : 1 boîte de 6 kg.

5 - Finition
Grâce à ses différentes teintes PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ est une peinture de finition par excellence.

PRÉCAUTIONS PARTICULIÈRES ET SÉCURITÉ

En extérieur, ne pas appliquer par temps de pluie, ni à température inférieure à + 8°C. Attendre que la rosée du matin soit complètement évaporée et arrêter l'application 2 ou 3 heures avant le coucher du soleil. Pour les sols industriels à grand trafic, PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ n'est pas exempt d'usure en raison de sa faible épaisseur. Il est nécessaire de prévoir d'appliquer une nouvelle couche sur les endroits usés, la reprise ne sera pratiquement plus visible après 1 ou 2 jours. Pour les applications dans les parkings, les garages et les sols industriels, voir notre fiche REVÊTEMENT SOL LAQUE ÉPOXY. PEINTURE RÉSINE POUR BITUME ENROBÉ est exempt de tout solvant.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Transport : Non soumis à la réglementation des transports.
Stockage et conservation : Un an en emballage d'origine fermé à l'abri du gel.

TEINTES

Blanc, noir, gris, marron, marron clair, chamois, ocre, rouge tennis, tuile, vert tennis, vert foncé, bleu clair.
Couleurs spéciales sur demande pour une quantité supérieure à 200 kg.

CONDITIONNEMENTS

Pot : 6 kg (pour 15 à 25 m²).
Seau : 12 Kg (pour 30 à 50 m²).
Tonnelet : 24 Kg (pour 65 à 100 m²).
Tonnelet : 36 kg (pour 100 à 150 m²).
Fût : 250 kg (pour 700 à 1 000 m²).

Les renseignements fournis par la présente notice sont donnés à titre indicatif. Ils sont basés sur notre connaissance et notre expérience à ce jour. Ils n'entraînent aucune dérogation à nos conditions générales. Ils ne peuvent en aucun cas, impliquer une garantie de notre part, ni engager notre responsabilité quant à l'utilisation de nos produits. L'applicateur doit s'assurer d'être en possession de la dernière édition de cette fiche technique. Annule et remplace les précédentes éditions. Edition du premier trimestre 2013.