REALISER DES CHAPES ETANCHES, DURABLES, SANS JOINTS

MORTIER DE REPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES

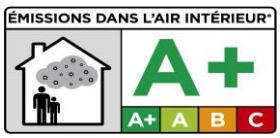
Mortier époxy sans solvant tri-composants sans retrait anti glissant imperméable, de très hautes résistances pour la réparation immédiate, le ragréage et la reprise des trous des sols béton ou pierres

AVANTAGES PRODUIT

- Intérieur – Extérieur
- Retour au trafic 3 à 6 heures
- Très hautes résistances aux chocs, à l'usure, à l'arrachement et aux produits chimiques
- Imperméable, anti glissant et anti-poussière
- 9 Teintes disponibles

DEVELOPPEMENT DURABLE

- Fabriqué en France
- Sans Solvant, Sans Odeur, Grande Résistance



* émission de substances volatiles dans l'air intérieur présentant un risque de toxicité par inhalation sur une échelle de classe de A+ (très faibles émissions) à C (fortes émissions)

web

DEFINITION ET PRESENTATION DU PRODUIT

MORTIER DE REPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES est un revêtement époxydique sans solvant et sans retrait destiné à la réparation de bétons usés ou endommagés par exemple escaliers endommagés, effritements des joints, différence de niveau, fixation des guide-rails, trous dans les sols, sols usés, bords de quais etc…

MORTIER DE REPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES est idéal pour combler rapidement et économiquement les trous profonds, pour les réparations immédiates dans les zones à trafic intense, pour réparer les zones sujettes aux mouvements et aux vibrations, pour les applications fines les bords de la réparation peuvent être lissés à 0.

MORTIER DE REPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES est durable, sans joints, à très hautes résistances mécaniques et chimiques, utilisé pour des sols industriels anti-poussière à fort trafic.

DOMAINES D'APPLICATION

- Intérieur et extérieur.
- Sols industriels : industries agroalimentaires, pharmaceutiques, laboratoires.
- Dépôts industriels où le trafic est lourd, halls de stockage, halls de montage.
- Supports admis : Dalle béton, béton préfabriqué, chape ciment.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Composition :	Kit composé de la résine époxy, du durcisseur et de charges (Ciment NF EN 197-1 gris ou blanc, adjuvants, charges minérales NF EN 12620 et 13139)
Aspect :	Revêtement sans retrait, imperméable, anti poussières et anti glissant
Couleur :	Gris béton RAL 7040, gris clair RAL 7035, rouge brique RAL 3013, bleu piscine RAL 220 80 20, vert RAL 6010, vert pastel RAL 6019, jaune sable (= beige) RAL 1001, taupe RAL 1019 et neutre.
Densité :	2 ± 0,1
Granulométrie :	0 / 2 mm
Durée d'utilisation de la gâchée :	1 heure à 20°C
Durcissement final :	24 heures
Délai de mise en circulation légère :	3 à 6 heures
Délai de mise en circulation lourde :	12 heures
Températures limites d'application :	+ 10°C à + 30°C
Limites de température de service :	- 20°C à + 80°C
Solubilité et nettoyage des outils :	DILUANT PEINTURE EPOXY
Résistance à la compression :	77 MPa
Résistance à la flexion :	29 MPa
Résistance à l'arrachement-Adhérence :	Béton 9,9 Mpa, Carrelage 12,5 Mpa, Métal 6,3 MPa
Résistance chimique :	Acides, bases diluées, sels et certains solvants, résiste à de nombreuxproduits chimiques d'usage courant dans l'industrie (à 20°C) : paraffine, essence, mazout, alcools, acide nitrique, sulfurique et chlorhydrique dilués, solutions sucrées, acide oxalique, acide citrique,soude caustique, solutions salées, huiles de coupe, huiles minérales.

PROCES VERBAUX – REFERENCES

Ciment Norme NF EN 197-1. Charges minérales Norme NF EN 12620 et NF EN 13139.

CONSEILS GENERAUX D'EMPLOI

1 - Préparation des supports
Les supports devront être secs, âgés d'au moins 3 semaines, propres, résistants, sains, dégraissés, dépoussiérés et adhérents. Eliminer les parties non adhérentes et sonder s'il y a des creux. Dans ce cas les faire sauter au piquage ou au marteau. Eliminer la rouille des fers apparents par grattage, brossage, puis traiter avec DECAPANT LIQUIDE DU BETON ET DE LA ROUILLE pur qu'on devra laisser agir 24 heures.

Dans le cas de ragréage et quel que soit l'état du support, appliquer une couche de PRIMAIRE EPOXY ANTI CORROSION et sur cette couche encore poisseuse, intervenir dans les 2 heures avec MORTIER DE REPARATION RAPIDE TRAFIC HAUTES PERFORMANCES.

2 – Mise en œuvre
Introduire la charge dans un malaxeur. Mélanger à part la résine et le durcisseur en totalité. Verser progressivement ce mélange sur la charge en cours de malaxage. Mélanger 2 à 3 mm jusqu'à l'obtention d'une pâte homogène. Utiliser dans l'heure qui suit (à 20°C).
Le mortier ainsi obtenu sera réparti sur le PRIMAIRE EPOXY ANTI CORROSION encore poisseux, tiré à la règle puis lissé à l'aide d'une lisseuse métallique ou plastique.

3 - Application
Appliquer à la règle puis lisser à l'aide d'une lisseuse métallique ou plastique.
Epaisseur d'application : 3 à 50 mm.
Il atteint sa solidité maximum dès 5 mm d'épaisseur et peut être lissé à zéro sur les bords. Il peut s'appliquer sur une épaisseur maximum de 50 mm par couche. Pour des trous profonds, faire des couches successives de 50 mm (en laissant 6 à 8 heures entre chaque couche).
Appliquer à une température au-dessus de 10°C.
Délai de mise en circulation légère : 3 à 6 heures.
Délai de mise en circulation lourde : 12 heures.
Nettoyage des outils avec le DILUANT PEINTURE EPOXY.
Nota : les délais indiqués peuvent varier suivant les conditions climatiques (réf : 20°C et 65 % d'humidité relative).

4 – Consommation
2,05 kg par m2 et par mm d'épaisseur

5 – Finition
Peinture époxy : PEINTURE DE SOL LAQUE EPOXY

PRECAUTIONS PARTICULIERES ET SECURITE

La résine et le durcisseur ont une action respectivement irritante et corrosive : éviter tout contact avec la peau et les yeux. Aérer les locaux, travailler avec des gants. Toujours appliquer à des températures comprises entre + 10°C et + 30°C.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Transport : non soumis à la réglementation des transports. A l'abri de de la chaleur.
Stockage et conservation : un an en emballage d'origine fermé à l'abri de la chaleur.

TEINTES

Gris béton RAL 7040, gris clair RAL 7035, rouge brique RAL 3013, bleu piscine RAL 220 80 20, vert RAL 6019, vert pastel RAL 6019, jaune sable (= beige) RAL 1001, taupe RAL 1019 et neutre

CONDITIONNEMENT

Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 5 kg
Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 10 kg
Kit (résine + durcisseur + charges) en seau : 20 kg

Les renseignements fournis par la présente notice sont donnés à titre indicatif. Ils sont basés sur notre connaissance et notre expérience à ce jour. Ils n'entraînent aucune dérogation à nos conditions générales. Ils ne peuvent en aucun cas, impliquer une garantie de notre part, ni engager notre responsabilité quant à l'utilisation de nos produits. L'applicateur doit s'assurer d'être en possession de la dernière édition de cette fiche technique. Annule et remplace les précédentes éditions. Edition du premier trimestre 2013.